

Технические характеристики

n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	$F_{га}$, Н	m , кг (исполнение на лапах)	Типоразмер электродвигателя	P , кВт	η , %
28,0	445	5300	79	100L8	1,5	71
	655	6400	81	100L6	2,2	77
31,5	440	5200	79	100L8	1,5	71
35,5	555	6000	81	100L6	2,2	77
	710	6700	100	112MA6	3,0	77
40,0	519	5700	81	100L6	2,2	77
	705	6600	100	112MA6	3,0	77
45,0	440	5300	81	100L6	2,2	77
	595	6100	74	100S4	3,0	78
50,0	538	5800	100	112MA6	3,0	77
	717	6700	104	112MB6	4,0	79
56,0	505	5700	74	100S4	3,0	78
	675	6500	81	100L4	4,0	82
63,0	433	5200	74	100S4	3,0	78
	577	6000	81	100L4	4,0	82
	794	7000	99	112M4	5,5	83
71,0	535	5800	81	100L4	4,0	82
	710	6700	99	112M4	5,5	83
80,0	475	5400	81	100L4	4,0	82
	654	6400	99	112M4	5,5	83
90,0	405	5100	81	100L4	4,0	82
	545	5900	99	112M4	5,5	83
100,0	387	4900	81	100L4	4,0	82
	532	5700	99	112M4	5,5	83
	744	6800	100	112M4	7,5	85
112,0	450	5400	99	112M4	5,5	83
	620	6300	100	112M4	7,5	85
125,0	375	4800	99	112M4	5,5	83
	537	5800	100	112M4	7,5	85
140,0	490	5600	100	112M4	7,5	85
160,0	445	5200	100	112M4	7,5	85
180,0	380	4800	100	112M4	7,5	85
200,0	360	4700	100	112M4	7,5	85
224,0	314	4400	100	112M4	7,5	85
250,0	276	4100	100	112M4	7,5	85
280,0	244	3900	100	112M4	7,5	85
315,0	222	3700	100	112M4	7,5	85
355,0	195	3500	100	112M4	7,5	85
400,0	173	3300	100	112M4	7,5	85

1. Фактическая частота вращения выходного вала мотор-редуктора не отличается от номинальной более чем на 10%.
2. Номинальная радиальная консольная нагрузка, приложенная в середине посадочной

поверхности выходного вала, должна быть не более 20% от значений номинальной радиальной консольной нагрузки, приложенной в середине посадочной поверхности выходного вала.

3. Фактическая масса мотор-редукторов может отличаться от массы, указанной в таблице, не более чем на 10%