

Технические характеристики

n_2 , об/мин	M_2 , Н·м	$F_{га}$, Н	m , кг (исполнение на лапах)	Типоразмер электродвигателя	P , кВт	η , %
28	935	7700	122	112MA6	3,0	77
	1245	8800	126	112MB6	4,0	79
31,5	870	7400	122	112MA6	3,0	77
	1160	8500	126	112MB6	4,0	79
35,5	975	7800	126	112MB6	4,0	79
	1340	9200	148	132S6	5,5	83
40	910	7500	126	112MB6	4,0	79
	1250	8800	148	132S6	5,5	83
45	780	7000	126	112MB6	4,0	79
	1120	8400	127	112M4	5,5	83
50	735	6800	126	112MB6	4,0	79
	1045	8100	127	112M4	5,5	83
56	880	7400	127	112M4	5,5	83
	880	7400	148	132S6	5,5	83
	1200	8700	151	132S4	7,5	84
63	850	7300	148	132S6	5,5	83
	1160	8500	151	132S4	5,5	84
71	960	7800	151	132S4	7,5	84
	1410	9400	166	132M4	11,0	85
80	900	7500	151	132S4	7,5	84
	1325	9100	166	132M4	11,0	85
90	775	7000	151	132S4	7,5	84
	1140	8500	166	132M4	11,0	85
100	1040	8100	166	132M4	11,0	85
	1410	9400	206	160S4	15,0	84
112	895	7500	166	132M4	11,0	85
	1210	8700	206	160S4	15,0	84
125	815	7100	166	132M4	11,0	85
	1105	8300	206	160S4	15,0	84
140	704	6600	166	132M4	11,0	85
	940	7700	206	160S4	15,0	84
	1165	8600	228	160M4	18,5	86
160	663	6400	160	132M2	11,0	84
	865	7400	206	160S4	15,0	84
	1070	8200	228	160M4	18,5	86
180	557	5900	160	132M2	11,0	84
	760	6900	206	160S4	15,0	84
	940	7700	228	160M4	18,5	86
200	504	5600	160	132M2	11,0	84
	687	6500	197	160S2	15,0	84
	848	7200	207	160M2	18,5	86
224	447	5200	160	132M2	11,0	84

n₂, об/мин	M₂, Н·м	Fra, Н	m, кг (исполнение на лапах)	Типоразмер электродвигателя	P, кВт	η, %
	609	6100	197	160S2	15,0	84
	752	6800	207	160M2	18,5	86
250	408	5050	160	132M2	11,0	84
	557	5900	197	160S2	15,0	84
	686	6500	207	160M2	18,5	86
280	349	4600	160	132M2	11,0	84
	476	5400	197	160S2	15,0	84
	588	6000	207	160M2	18,5	86
315	320	4400	160	132M2	11,0	84
	436	5200	197	160S2	15,0	84
	537	5700	207	160M2	18,5	86
355	280	4100	160	132M2	11,0	84
	382	4800	197	160S2	15,0	84
	472	5430	207	160M2	18,5	86
400	250	3900	160	132M2	11,0	84
	355	4700	197	160S2	15,0	84
	431	5100	207	160M2	18,5	86

1. Фактическая частота вращения выходного вала мотор-редуктора не отличается от номинальной более чем на 10%.
2. Номинальная радиальная консольная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, должна быть не более 20% от значений номинальной радиальной консольной нагрузки, приложенной в середине посадочной поверхности выходного вала.
3. Фактическая масса мотор-редукторов может отличаться от массы, указанной в таблице, не более чем на 10%